

Scheda tecnica installazione

Allarme acustico

HYUNDAI IX35

vettura verificata il 07/2014



allarme Cat. LOCALLARMECAN

Le informazioni tecniche incluse nel seguente manuale sono da ritenersi puramente indicative e l'azienda produttrice non si assume alcuna responsabilità relativamente alle stesse.

Il personale tecnico preposto all'installazione è tenuto a verificare con la dovuta diligenza e sotto la propria responsabilità le informazioni riportate a secondo il tipo di vettura (es. punti di connessione specifici del modello).

NORME D'INSTALLAZIONE



- Prima di eseguire qualsiasi operazione **STACCARE IL MORSETTO NEGATIVO DELLA BATTERIA.**
 - L'allarme deve essere installato esclusivamente all'interno dell'abitacolo vettura, mentre la sirena in un punto protetto all'interno del vano motore o nei passaruota.
 - Per il fissaggio delle parti, è consigliato utilizzare del velcro.
 - Per i collegamenti è buona norma fare riferimento a quanto indicato sulle istruzioni.
 - Evitare nel modo più assoluto connessioni elettriche di tipo rapido.
- Effettuare per i collegamenti la stagnatura del filo isolando la giuntura tramite guaina termorestringente o nastro isolante e fasciare i cablaggi con nastro in tessuto.

PROGRAMMAZIONI necessarie per il funzionamento dell'allarme



Tramite il programmatore, selezionare :

Il **passo 10** (COMANDO FRECCHE) e selezionare **POTENZA.**

Il **passo 25** (SETUP MODULO) e selezionare **COMANDI 55D HYUNDAI 1.**

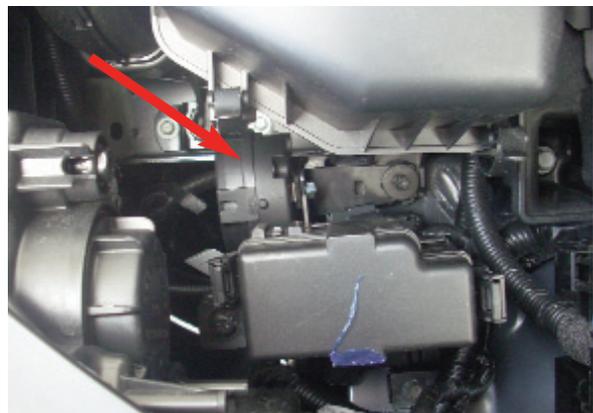
PUNTI D'INSTALLAZIONE SULLA VETTURA

Posizionamento sirena

Fissare la sirena sul passaruota nel vano motore lato guida fissando la staffa tramite bullone originale del supporto filtro aria.

Alimentazione sirena

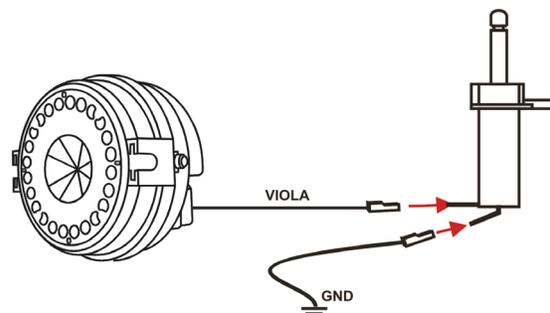
Per le alimentazioni si consiglia, tramite un fusibile da 1 Amp. di collegarsi direttamente alla batteria del veicolo.



Protezione cofano motore

Per le vetture senza pulsante originale posizionare il pulsante fornito nel kit sul rivestimento superiore nei pressi del gommino di battuta cofano nel vano motore lato guida. **Foto A.**

Per le vetture con pulsante originale collegarsi al filo **ROSSO** nel connettore nero a 2 poli al pulsante originale posizionato sopra al radiatore. **Foto B.**



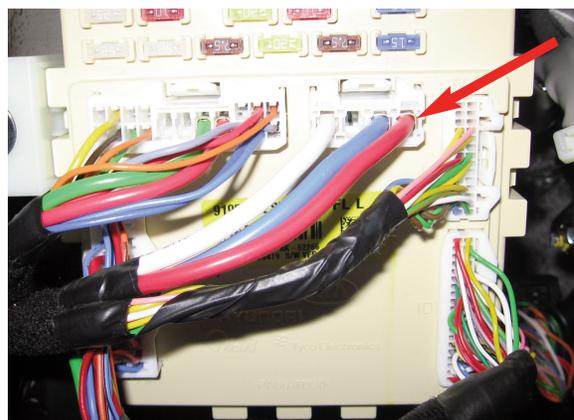
Posizionamento centralina allarme

Fissare la centrale allarme tramite velcro a sinistra sotto al cruscotto lato guida, sulla parte piana a sinistra della scatola fusibili.



Positivo di alimentazione centralina allarme

Collegare il filo **ROSSO** del cablaggio allarme al filo **ROSSO pos.1** nel connettore bianco a 4 poli sul fronte della scatola fusibili sotto al cruscotto a sinistra.



Negativo di alimentazione centralina allarme

Tramite il faston tondo da 6 mm in dotazione nel kit collegare il filo **MARRONE** del cablaggio allarme alla diramazione di serie dietro al battitacco lato guida.



Collegamento Can Bus

Collegare il filo **ROSSO/NERO** del cablaggio allarme al filo **BLU pos.8.**

Collegare il filo **VIOLA/NERO** del cablaggio allarme al filo **ROSSO pos. n°1.**

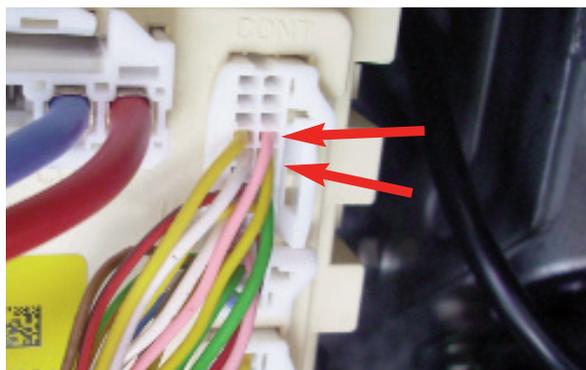
I fili si trovano nel connettore bianco a 18 poli siglato H sul retro della scatola fusibili sotto al cruscotto lato guida.



Collegamento indicatori di direzione anteriori

Tramite il modulo frecce collegarsi ai fili **GIALLO pos. n°18** (ant.sx) e **BIANCO pos.19** (ant. Dx) nel connettore bianco a 28 poli siglato C sul fronte della scatola fusibili sotto al cruscotto lato guida.

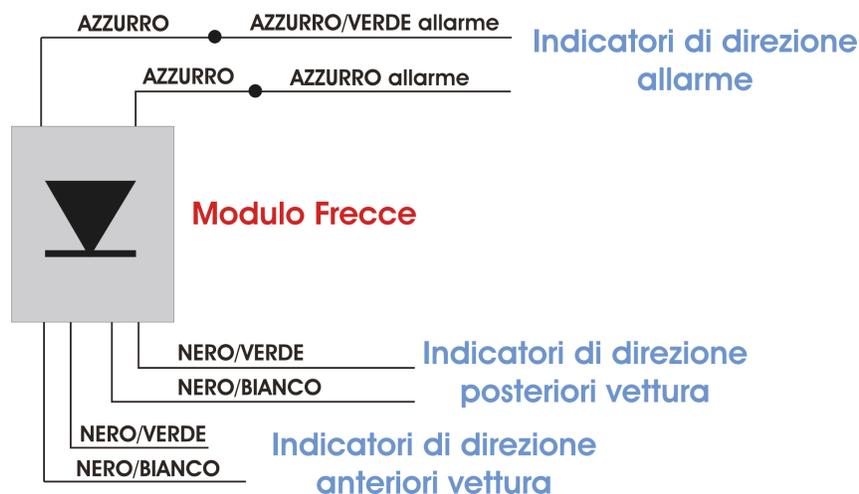
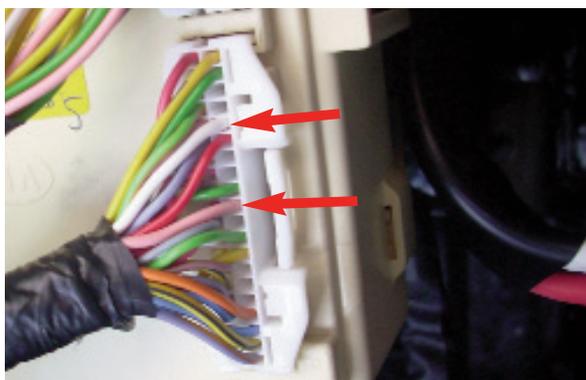
Per la modalità di collegamento fare riferimento allo schema sotto riportato.



Collegamento indicatori di direzione posteriori

Tramite il modulo frecce collegarsi ai fili **ROSA pos. n°10** (post.sx) e **BIANCO pos.5** (post. Dx) nel connettore bianco a 40 poli siglato D sul fronte della scatola fusibili sotto al cruscotto lato guida.

Per la modalità di collegamento fare riferimento allo schema sotto riportato.



Posizionamento led

Installare il led in centro al cruscotto sotto l'autoradio eseguendo un foro da 6mm.



Posizionamento capsule ultrasuoni

Installare il supporto capsule sulla parte di cielo soprastante il montante centrale lato guida.

N.B. In questa vettura seguire le indicazioni riportate sul manuale installatore “**INSTALLAZIONE SU COPERTURA CIELO VETTURA**”.

N.B. Prestare particolare attenzione che i cavi non interferiscano con l'eventuale apertura di un cuscino AirBag



SOLO DOPO TERMINATA L'INSTALLAZIONE ELETTRICA COLLEGARE IL MORSETTO NEGATIVO DELLA BATTERIA, abbinare la sirena wireless (vedi pag.11 del manuale installatore) ed eseguire tutti i test funzionali del sistema prima di consegnare la vettura all'utilizzatore.